



Naše značka

Vyřizuje / telefon

V Praze dne

TSK/30009/14/8300/chal

Ing. Honzátková/ 257 015 225

08-09-2014

### Dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám č. 5

Zadavatel, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, Praha 1, PSČ 110 15, IČO 63834197 (dále jen „Zadavatel“) poskytuje tímto níže uvedené dodatečné informace ve smyslu § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „**Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze.**“, evidenční číslo zakázky: 489505 (dále jen „Veřejná zakázka“).

#### Dotaz č. 1

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 2.1.2. -3 části 2 zadávací dokumentace: <i>PROVOZNÍ PARAMETRY</i></p> <p>a) Rozumíme správně, že provozní parametry budou nastaveny dle požadavků Zadavatele prostřednictvím dohledového centra ?</p> <p>b) Kdy bude Zadavatelem dodáno zadání provozních parametrů ? Rozumíme správně, že zadání bude dodáno spolu s každou Výzvou a při podpisu smlouvy v případě Pilotu ?</p> <p>c) Pro případy změn provozních parametrů bude prvotním zdrojem zajišťujícím správnost a aktuálnost parametrů ZPS CIS ? Dostane dodavatel služby ZPS přístup do CIS k těmto provozním parametrům a s jakým časovým předstihem před jejich účinností ?“</p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Ad a) Zadavatel předává dodavateli služby provozní parametry pro rozšíření či úpravy zóny placeného stání spolu s Výzvou.</p> <p>Je na dodavateli služby jakým způsobem provozní parametry nastaví do parkovacích automatů a do svých provozních procesů.</p> <p>Ad b) V případě Výzvy ano. V případě Počáteční dodávky (Pilot) bude dodáno nejpozději však k prvnímu dni účinnosti smlouvy.</p> <p>Ad c) Ano, prvotním zdroje aktuálních parametrů zóny placeného stání bude CIS. DS dostane přístup do CIS. O změně parametrů bude informován bez prodlení.</p>

#### Dotaz č. 2

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	„Dotaz k článku 8.6. návrhu smlouvy: <i>EKOLOGICKÁ LIKVIDACE VĚCÍ, DEINSTALACE PARKOVACÍCH AUTOMATŮ</i> “
-------------------------------	---

	<p>Rozumíme správně, že v případech, kdy bude DS povinen provést podle pokynů Zadavatele ekologickou likvidaci věcí,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- týká se to pouze věcí přímo svěřených do správy DS na základě této zakázky ?</li> <li>- ekologickou likvidaci DS provede, a to na náklady Zadavatele (s ohledem na fakt, že cena za likvidaci není položkou ceníku ani není odhadnut objem těchto služeb v kalkulačním vzorci zadávací dokumentace ?“</li> </ul>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Závazek dle čl. 8, odst. 8.6 návrhu smlouvy se může týkat i jiných věcí, nežli těch svěřených přímo do správy DS. V rámci instalace PA či Modernizovaných PA může být v rámci plnění DS třeba provést také odstranění stávajících parkovacích automatů v místech, kde má proběhnout instalace PA, které budou dodávány na základě příslušného Jednorázového plnění ZPS, nebo též může být třeba provést deinstalaci stávajících parkovacích automatů v nově zřízované oblasti ZPS bez současné instalace PA či Modernizovaného PA. V takovém případě bude DS povinen v rámci svého plnění jednak provést deinstalaci stávajících parkovacích automatů a za podmínek uvedených v čl. 8, odst. 8.6 návrhu smlouvy DS povinen zajistit ekologickou likvidaci těchto stávajících parkovacích automatů nebo předání těchto stávajících parkovacích automatů Objednateli. Náklady na plnění dle čl. 8, odst. 8.6 návrhu smlouvy DS (ať již jde o ekologickou likvidaci PA, Modernizovaných PA či stávajících parkovacích automatů) je třeba v souladu s článkem 10.2 návrhu smlouvy zakalkulovat do nabídkové ceny.</p>

### Dotaz č. 3

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.1.1.-4 a 3.3.12. části 2 zadávací dokumentace: POLEP VOZIDEL PROVOZU A ÚDRŽBY PA A MONITORINGU</p> <p>a) Rozumíme správně, že v případě polepů vozidel bude postupováno následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- požadavek Zadavatele na umožnění polepu vozidel vysloven ve Výzvě,</li> <li>- Zadavatel určí dodavatele polepů,</li> <li>- provedení polepů bude lehce odstranitelné a vyloučí poškození laku vozidla,</li> <li>- dodávku polepů hradí Zadavatel,</li> <li>- polepy musí být na vozidlech umístěny nejpozději ke dni zahájení provozu ?</li> </ul> <p>b) Předpokládáme správně, že DS může umístit na vozidla vlastní polepy uvádějící informaci o vozidlu jako servisním vozu ZPS a logo správce ZPS, případně další ?“</p>
	<p>Ad a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ano, požadavek na polep vozidel bude uveden ve Výzvě. V případě, že se změní požadavky Zadavatele na polep vozidel, budou tyto požadavky na změnu vysloveny ve Výzvě následující.</li> <li>- Ano.</li> <li>- Ano, bude součástí smlouvy Zadavatele s dodavatelem polepů.</li> <li>- Ano, dodávku a instalaci polepů hradí Zadavatel.</li> <li>- Ano, nejpozději ke dni realizace jednorázových plnění na základě Výzvy.</li> </ul>

	<p>Ad b)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ano, dodavatel služby bude moci umístit na vozidla zajišťující provoz ZPS polepy, a to dle následujících pravidel:</li> <li>- Polep s textem typu „ servisní vozidlo ZPS“ ... , text musí být dobře čitelný a umístěný v dolní zadní boční části vozidla.</li> <li>- Logo správce ZPS (tj. TSK) bude součástí případného polepu Zadavatele.</li> <li>- Dodavatel služby bude moci umístit své logo ... logo nesmí být větší než 40 cm x 30 cm a musí být umístěno v dolní zadní boční části vozidla.</li> <li>- Jiné polepy (např. reklamy apod.) nesmí DS na tato vozidla umísťovat, s výjimkou předcházejícího písemného souhlasu Zadavatele.</li> </ul>
--	--

#### Dotaz č. 4

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.1.1.-5 a 3.3.14. části 2 zadávací dokumentace: <b>JEDNOTNÝ ODĚV ZAMĚSTNANCŮ DODAVATELE SLUŽBY ZAJIŠTUJÍCÍ SLUŽBU PROVOZU A ÚDRŽBY PA A MONITORINGU</b></p> <p>Existuje na straně Zadavatele nějaké omezení pro návrh (např. barvu, střih) jednotného oděvu zaměstnanců DS ?“</p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Jednotný oděv zaměstnanců bude kompletní (tj. minimálně celkové svrchní oblečení a obuv) nesmí být zaměnitelný s uniformami pracovníků Integrovaného záchranného systému a pracovníků zajišťujících sběr komunálního odpadu, musí splňovat požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dle platných předpisů.</p>

#### Dotaz č. 5

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.1.2. části 2 zadávací dokumentace: <b>DATOVÁ KONEKTIVITA</b></p> <p>Datová konektivita bude vybudována prostřednictvím veřejně dostupných komerčních sítí a náklady na její pořízení a provoz hradí DS. Prosíme Zadavatele o informaci jaké jsou požadavky na objem a rychlost datových toků z CIS na dohledové centrum a PA ?“</p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Systém ZPS musí komunikovat s CIS prostřednictvím veřejného internetu s minimální garantovanou symetrickou datovou propustností 10 Mb/s.</p>

#### Dotaz č. 6

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz ke kapitolám 2.4. a 3.2. části 2 zadávací dokumentace: <b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b></p> <p>Rozumíme správně rozsahu činností dodavatele služby souvisejících s dopravním značením takto:</p> <p>a) projekt dopravního značení (včetně projednání): pouze pro dopravní</p>
-------------------------------	--

	<p><i>značení související se ZPS ZPS (dle metodického pokynu Zadavatele)</i></p> <p><i>b) instalace dopravního značení: dopravní značení související se ZPS (dle metodického pokynu Zadavatele)</i></p> <p><i>c) průběžná kontrola dopravního značení: dopravní značení související se ZPS (dle metodického pokynu Zadavatele)</i></p> <p><i>d) průběžná údržba a obnova dopravního značení: dopravní značení související se ZPS (dle metodického pokynu Zadavatele)</i></p> <p><i>e) evidence dopravního značení: dopravní značení související se ZPS (dle metodického pokynu Zadavatele)</i></p> <p><i>f) výměna dat ohledně dopravního značení: ze strany dodavatele služby Zadavateli = dopravní značení související se ZPS (dle metodického pokynu Zadavatele), ze strany Zadavatele dodavateli služby = veškeré další dopravní značení v území ZPS ?“</i></p>
<p><b>Odpověď (dodatečná informace)</b></p>	<p>Ad a) Ano, zpracuje projekt dopravního značení pro zónu placeného stání v rozsahu dle Výzvy. Projekt musí mít standardní náležitosti, tj. musí uvádět veškeré stávající dopravní značení, veškeré stávající dopravní značení k demontáži, veškeré nové dopravní značení k instalaci. Součástí projektu bude výkaz výměr rozdělený na dopravní značení související se ZPS (dle příslušné metodiky), které bude předávané, event. vyjímáné ze správy dodavatele služby, a na dopravní značení ostatní.</p> <p>Ad b) Ano, DS instaluje pouze dopravní značení související se ZPS, a to v rozsahu dle schváleného projektu dopravního značení.</p> <p>Ad c) Ano, DS kontroluje pouze dopravní značení související se ZPS, a to dle evidence dopravního značení převzatého do správy.</p> <p>Ad d) Ano, DS udržuje a obnovuje pouze dopravní značení související se ZPS, a to dle evidence dopravního značení převzatého do správy.</p> <p>Ad e) Ano, DS eviduje pouze dopravní značení související se ZPS, které mu Zadavatel protokolárně předá do správy.</p> <p>Ad f) Výměna souborů dat o dopravním značení probíhá mezi DS a Zadavatelem vzájemně, a to tak, že ze strany DS jsou Zadavateli zasílány údaje (v rozsahu a způsobem uvedeným v zadávací dokumentaci) o dopravním značení ve správě DS a ze strany Zadavatele dodavateli služby údaje o veškerém dopravním značení evidovaném Zadavatelem (způsobem uvedeným v zadávací dokumentaci).</p>

**Dotaz č. 7**

<p><b>Znění dotazu (žádosti)</b></p>	<p>„Dotaz k bodu 3.2.1. – 2 a 3 části 2 zadávací dokumentace: FOTODOKUMENTACE SVISLÉHO A VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“</p>
--	--

	<i>V souvislosti se skutečností, že není možné vždy provést požadovanou fotodokumentaci dopravního značení (zejména z důvodu zakrytí dopravního značení zábořem, zelení, sněhem, parkujícím vozidlem) je třeba počítat se související nezbytnou tolerancí pro fotodokumentaci dopravního značení. Jaká je Zadavatelem tolerovaná míra tolerance pro značení, které nebylo možné z uvedených důvodů zdokumentovat ?“</i>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>V případě zakrytí svislého dopravního značení zelení, stavbou apod. bude zdokumentován tento stav a tím je požadavek Zadavatele splněn. S ohledem na požadavek provést dokumentaci minimálně jednou měsíčně a uchovávat ji 24 měsíců bude zdokumentována i změna tohoto stavu.</p> <p>V případě vodorovného dopravního značení dlouhodobě opakovaně zakrytého parkujícími vozidly bude zdokumentován tento stav. S ohledem na požadavek provést dokumentaci minimálně jednou měsíčně a uchovávat ji 24 měsíců bude zdokumentována i změna tohoto stavu. V případě bodového vodorovného značení (zejména DZ V10e,f) využije DS období blokového čištění komunikací pro pořízení dokumentace stavu tohoto typu značení.</p>

#### Dotaz č. 8

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.2.1. – 5 části 2 zadávací dokumentace: <b>ZÁVADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</b></p> <p><i>Co se pro účely tohoto požadavku považuje za „veškeré závady“ ? Jedná se o závady zjištěné a odstraněné vlastní činností DS, nebo závady avizované přes Helpdesk a odstraněné DS, nebo závady trvající – neodstranitelné z důvodů popsanych v protokolu, nebo jiné ?“</i></p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Zadavatel pojmem „veškeré závady“ rozumí veškeré závady zjištěné DS v rámci jeho vlastní činnosti (čl. 3.2.1.-1 části 2 zadávací dokumentace) s uvedením informace o jejich odstranění případně uvedení důvodu bránícího odstranění (stavba apod.), dále veškeré závady nahlášení prostřednictvím Helpdesku (čl. 3.2.1.-4 části 2 zadávací dokumentace) s uvedením informace o jejich odstranění případně uvedení důvodu bránícího odstranění (stavba apod.).</p>

#### Dotaz č. 9

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.2.2. části 2 zadávací dokumentace: <b>PRŮBĚŽNÁ ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</b></p> <p><i>Pochopili jsme správně, že odstraňování zeleně zakrývající dopravní značení nespadá do činností DS ?“</i></p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Povinnosti Dodavatele služby je zajistit funkčnost systému dopravního značení. Mimo jiných požadavků musí být dopravní značení (DZ) vždy čitelné. V případě zakrytí DZ zelení musí DS postupovat následujícím způsobem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pokud je zakrytí DZ způsobeno náletovou zelení, odstraňuje tuto DS svým nákladem.</li> </ol>

	<p>2. Pokud je DZ zakryto zelení, kterou nelze hodnotit jako náletovou zeleň, žádá DS o odstranění (celkové či částečné) vlastníka zeleně. Vlastníkem zeleně je vlastník pozemku. Pokud je zeleň na pozemku hl. m. Prahy, žádá DS o odstranění zeleně správce zeleně – Technická správa komunikací hl. m. Prahy. Pokud je pozemek, ze kterého roste zeleň zakrývající dopravní značení svěřen do správy městské části, žádá DS o odstranění DS příslušnou městskou část.</p> <p>3. V pochybnostech zda se jedná o náletovou zeleň, vznesse DS dotaz na vlastníka zeleně (pozemku).</p> <p>4. Lhůta pro odstranění závady nebo odeslání žádosti na vlastníka je 48 hodin od zjištění závady. Lhůta se počítá v pracovní dny od 8 do 18 hodin.</p>
--	--

#### Dotaz č. 10

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.2.4. části 2 zadávací dokumentace a k části 5 zadávací dokumentace: <b>VÝMĚNA DAT OHLEDNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</b></p> <p>Rozumíme správně pojmu „sdílení informací“, resp. „kompatibilita“ takto?</p> <p>a) Dodavatel služby předá jednou za měsíc Zadavateli soubor obsahující všechny aktualizací informace o dopravním značení souvisejícím se ZPS, v rozsahu bodu 3.2.3. - 1 části 2 ZD, a to v podobě, která je přímo převoditelná do SW Doprava provozovaného Zadavatelem.</p> <p>b) Zadavatel poskytne jednou za měsíc dodavateli všechny aktualizací informace o značení nesouvisejícím ze ZPS, v rozsahu bodu 3.2.3. - 1 části 2 ZD, a to v souboru generovaném jím provozovaným SW Doprava.</p> <p>c) Policie ČR a silniční správní úřady na území HMP informace o dopravním značení získají sdílením databáze Zadavatele, tj. dodavatel služby nebude těmto organizacím přímo data předávat.“</p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Ad a) Ano.</p> <p>Ad b) Ano, s tím, že Zadavatel poskytne aktuální evidenci veškerého dopravního značení, tj. včetně značení souvisejícího se ZPS.</p> <p>Ad c) Ano.</p>

#### Dotaz č. 11

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.3.-2 části 2 zadávací dokumentace a k části 5 zadávací dokumentace: <b>KONTROLA OPRÁVNĚNOSTI PARKOVÁNÍ</b></p> <p>a) Rozumíme správně, že pro splnění požadavků Zadavatele stačí 7 kontrol každého Úseku ZPS za kalendářní měsíc rovnoměrně rozložených v průběhu základní provozní doby ZPS, tj. i 7 kontrol rovnoměrně rozložených v jednom kalendářním dni za jeden měsíc ?</p> <p>b) Rozumíme správně, že mimo základní provozní dobu pondělí - pátek 8-20</p>
-------------------------------	---

	<i>hodin nebude kontrola oprávněnosti parkování dodavatelem služby ZPS zajišťována, tj. nebude od Zadavatele vyžadována ?“</i>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Ad a) S ohledem na účinnost kontroly a následného postihu nesprávně parkujících vozidel není uvedený popis uchazeče správný. Zadavatel požaduje pro splnění svých požadavků na monitoring kontroly oprávněnosti parkování v ZPS provedení 7 kontrol každého Úseku ZPS za kalendářní měsíc rovnoměrně rozložených v průběhu základní provozní doby, tj. vždy jedna kontrola za den, kdy musí být provedena alespoň jedna kontrola v každém týdnu roku.  Ad b) Ano.

#### Dotaz č. 12

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<i>„Dotaz k bodu 3.3.-3 části 2 zadávací dokumentace a k části 5 zadávací dokumentace: DATA PRO STATISTIKY PARKOVÁNÍ  Rozumíme správně, že pro požadované dodávky dat pro jeden denní snímek představují 6 sběrů dat v každém úseku mezi 8 a 20 hodinou (tj. pro každý jeden úsek bude první kontrola provedena mezi 8 a 10 hodinou atd. vždy po 2 hodinách, tj. poslední mezi 18 a 20 hodinou) a jeden navazující noční snímek ?“</i>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Ano, uchazečem uvedený popis je v souladu s požadavkem Zadavatele. Pokud jsou data pořizována v době provozní doby ZPS, je nutno vždy porovnat vztah každého vozidla s pravidly ZPS včetně případné opakované kontroly vozidel, jejichž RZ nebyla zjištěná v databázi platných parkovacích oprávnění spravované CIS s časovým odstupem 3 až 10 minut od provedení první kontroly.

#### Dotaz č. 13

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<i>„Dotaz ke kapitolám 3.3. a 4. části 2 zadávací dokumentace : TESTOVACÍ ROZHRANÍ S CIS  a) Rozumíme správně, že u rozhraní nepopsaných v zadávací dokumentaci bude Zadavatel respektovat součinnost uvedenou v nabídce Uchazeče ?  b) Jak bude postupováno v případě, že testovací rozhraní s CIS nebude dodáno v uvedeném termínu ?  c) Jak se bude postupovat a kdo bude hradit výdaje spojené s případnou nekompatibilitou očekávaných součinností mezi CIS a systémy DS ?“</i>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Ad a) Zadavatel zajistí řízenou integraci systémů, rozhraní a procesů nejen projektů DS, CIS ale i dalších dotčených systémů včetně doplnění specifikace a potřebné součinnosti pro ty části dodávek, které nejsou detailně specifikované v Zadávací dokumentaci.  Ad b) V tomto případě není zodpovědnost na straně DS, takže se o příslušný počet

	<p>dní automaticky prodlužuje tím ovlivněný termíny jeho plnění.</p> <p>Ad c) Zadavatel očekává v rámci řízené integrace přístup „best practice“ jak ze strany CIS, tak DS. Pro popsané požadované funkcionality rozhraní musí jak CIS, tak DS předpokládat odhadnutelnou míru pracnosti, kterou přesně určí až detailní specifikace. Pokud by Zadavatel nepopsal v Zadávací dokumentaci nutnou funkcionalitu pro zajištění kompatibility CIS a systému DS, rozhodne o dalším postupu na základě doporučení integrátora.</p>
--	--

#### Dotaz č. 14

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 3.4.2.- 9 části 2 zadávací dokumentace: <b>VYBRANÉ PARKOVNÉ</b></p> <p><i>Předpokládáme správně existenci rozhraní zajišťujícího konsolidaci výše evidovaného parkovného v CIS a současně existenci procesů k řešení rozdílů? “</i></p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Ano

#### Dotaz č. 15

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 4.12. části 2 zadávací dokumentace: <b>POŽADAVEK NA SCHOPNOST PA</b></p> <p><i>Prosíme o upřesnění požadavku „PA musí být schopen ověřit oprávněnost Parkovací realace...“. Jedná se o schopnost ve smyslu připravenosti PA k této funkci, nebo o povinnou funkci aktivní od počátku zprovoznění PA ? “</i></p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Ano, jedná se o připravenost, tj. PA musí být schopen tuto funkci zajistit. Tato služba nebude aktivně využívána od počátku zprovoznění zóny placeného stání, nicméně Zadavatel počítá, že tato funkce může být v průběhu trvání smlouvy zavedena, pokud pro toto vzniknou podmínky.

#### Dotaz č. 16

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p>„Dotaz k bodu 4.14. části 2 zadávací dokumentace: <b>POŽADAVEK NA POVINOST PA NABÍDNOUT DOVYBAVENÍ</b></p> <p><i>Je požadován typ PA, který umožní dovybavení čtečkou karty dle příslušného standardu pro účely využití této karty jako elektronické peněženky pro platbu parkovného.</i></p> <p><i>Toto dovybavení leží mimo rámec této smlouvy s ohledem na nemožnost jednoznačného zadání a nacenění.</i></p> <p><i>Rozumíme proto správně, že toto případné dovybavení čtečkou včetně přímo souvisejících nezbytných HW doplňků, potřebným SW a licencemi bude realizováno na základě nabídky dodavatele služby ZPS respektující aktuální tržní ceny nabízených komponentů a následné objednávky Zadavatele, který uhradí cenu dovybavení ? “</i></p>
-------------------------------	--



<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Zadavatel požaduje, aby DS dodal parkovací automat v takovém provedení a s takovou čtečkou karet, která je schopna budoucího využití pro platby kartou uvedeného standardu pro platbu parkovného. Případné nezbytné dovybavení čtečkou dalšími HS a SW komponenty a licencemi bude obstarávat na své náklady Zadavatel mimo rámec této veřejné zakázky a v souladu se zákonem o veřejných zakázkách.
--	--

#### Dotaz č. 17

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	„Dotaz k bodu 6.1. části 2 zadávací dokumentace: SLA Prosíme o doplnění definice výpočtu: a) PA_DOSTUP b) DC_DOSTUP“
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Ad a) $PA\_DOSTUP = [(\text{součet počtu hodin v měsíci kdy byly jednotlivé parkovací automaty dostupné}) / (\text{součet hodin v měsíci kdy měly být jednotlivé parkovací automaty dostupné})] * 100$  Parkovací automat není dostupný, pokud vykazuje Kategorii Servisního zásahu „High“, nebo pokud jsou překročeny požadované lhůty pro vyřešení Servisního zásahu v kategoriích „Medium“ a „Low“.  Požadovaná dostupnost parkovacích automatů je součet celkové doby provozování ZPS pro jednotlivé parkovací automaty v měsíci.  Ad b) $DC\_DOSTUP = [(\text{celkový čas v měsíci, kdy bylo dohledové centrum plně dostupné v hodinách}) / (\text{počet dnů v měsíci} * 24 \text{ hodin})] * 100$  Plná dostupnost dohledového centra = není v hodnoceném časovém období evidován požadavek na servisní zásah v kategorii „High“.

#### Dotaz č. 18

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	„Dotaz k bodu 5. Části zadávací dokumentace: KALKULAČNÍ VZOREC a) Které položky kalkulačního vzorce ve svém součtu udávají maximální objem plnění pro případ dodávek parkovacích automatů, a to jak dodávek nových PA tak instalací a reinstalací PA? b) Které položky kalkulačního vzorce ve svém součtu udávají maximální objem plnění pro případ dodávek dopravního značení? c) Které položky kalkulačního vzorce ve svém součtu udávají maximální objem periodických plnění?“
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	Ad a) Maximální objem plnění dodávek PA je dán součtem všech cen uvedených ve sloupci „celková cena za položku“ pro všechny dále uvedené položky: „Dohledové centrum“, „Dodávka, instalace a zprovoznění parkovacích automatů“, „Parkovací automat – přesun“ a „Příprava pro instalaci parkovacích automatů“.

Ad b)

Maximální objem plnění dodávek DZ je dán součtem všech cen uvedených ve sloupci „celková cena za položku“ pro všechny dále uvedené položky: „Dodávka a instalace dopravního značení (DZ) v rozsahu příslušné etapy zóny placeného stání“, „Příprava pro pořízení a instalaci dopravního značení (přímo souvisejícího s provozem ZPS a v návaznosti na pozdější změny v provozované ZPS)“ a „Dodávky, instalace a deinstalace DZ na základě pozdějších změn již existující zóny placeného stání“.

Ad c)

Maximální objem periodických plnění je dán součtem všech cen uvedených ve sloupci „celková cena za položku“ pro všechny dále uvedené položky: „Provoz a údržba PA a Dohledového centra PA, přenos dat s CIS“, „Provádění služby monitoringu“, „Údržba a obnova dopravního značení – svislé dopravní značení (SDZ)“ a „Údržba a obnova dopravního značení – vodorovné dopravní značení (VDZ)“.



Ing. Ladislav Pivec,  
pověřený řízením organizace

**TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ**  
hl. m. PRAHY  
Řásnovka 770/8, 110 15 PRAHA 1  
22

*sw.*